CRDUX00GF4LN

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0296/20/Sj
Č. j.: DUCR-56523/20/Sj
Oprávněná úřední osoba: Skopalová Jitka JUDr.

V Olomouci dne 5. října 2020
Telefon: +420 972 741 315 (linka 217)
E-mail: skopalova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona, na které se vztahuje rovněž zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby"),

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

Ústí nad Orlicí-Brandýs nad Orlicí, původní stopa, BC-po 2020

v rozsahu:

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
PS 03-01-11 Odbočka Odb Bezpráví, staniční zabezpečovací zařízení
PS 05-01-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, staniční zabezpečovací zařízení
D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení
PS 02-01-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, traťové zabezpečovací zařízení
PS 04-01-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, traťové zabezpečovací zařízení
PS 06-01-21 Brandýs nad Orlicí - Choceň, úprava traťového zabezpečovacího zařízení
D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovací zařízení
PS 00-01-51 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 00-01-52 Ústí nad Orlicí - Choceň, úprava ETCS
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
D.1.2.1 Místní kabelizace
PS 03-02-11 Odbočka Odb Bezpráví, místní kabelizace
PS 05-02-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, místní kabelizace
D.1.2.2 Rozhlasové zařízení
PS 05-02-21 Zastávka Brandýs nad Orlicí, rozhlasové zařízení

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
PS 03-02-41 Odbočka Odb Bezpráví, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-41 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, elektrická zabezpečovací signalizace
PS 05-02-42 Zastávka Brandýs nad Orlicí, kamerový systém
PS 05-02-43 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, kamerový systém
D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
PS 00-02-53 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, DOK a TK
D.1.2.7 Informační systém pro cestující
PS 05-02-71 Zastávka Brandýs nad Orlicí, informační systém
D.1.2.8 Traťové radiové spojení
PS 00-02-81 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, úprava GSM-R
D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení
PS 00-02-91 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, přenosový systém
PS 03-02-91 Odbočka Odb Bezpráví, sdělovací zařízení
PS 05-02-91 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, sdělovací zařízení
PS 01-02-91 ŽST Ústí nad Orlicí, úpravy dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 05-02-92 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, dálková diagnostika technologických systémů (včetně odbočky Bezpráví)
PS 91-02-91 CDP Praha, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
PS 91-02-92 ED Pardubice, doplnění dálkové diagnostiky technologických systémů
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT
D.1.3.1 Dispečerská řídící technika (DŘT)
PS 03-03-11 Odbočka Odb Bezpráví, DŘT
PS 05-03-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, DŘT
PS 91-03-11 ED Pardubice, doplnění DŘT
D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
PS 05-03-51 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, technologie trafostanice 35/0,4kV
D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV
PS 03-03-61 Odbočka Odb Bezpráví, technologie TTS 3030
D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.1.1 Železniční svršek a spodek
SO 02-10-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční svršek
SO 02-10-01.1 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, následná úprava koleje
SO 02-11-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční spodek
SO 02-11-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, sanace svahu km 259,58 - 259,88 vpravo
SO 03-10-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční svršek
SO 03-10-01.1 Odbočka Odb Bezpráví, následná úprava koleje
SO 03-11-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční spodek
SO 03-11-02 Odbočka Odb Bezpráví, sanace svahu km 261,05 - 261,26 vpravo

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

SO 04-10-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční svršek
SO 04-10-01.1 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, následná úprava koleje
SO 04-11-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční spodek
SO 04-11-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, sanace svahu km 263,12 - 263,49 vpravo
SO 05-10-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční svršek
SO 05-10-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, následná úprava koleje
SO 05-11-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční spodek
SO 00-14-01 Ústí nad Orlicí - Brandýs nad Orlicí, výstroj trati
D.2.1.2 Nástupiště
SO 05-12-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště
SO 05-12-01.1 Zastávka Brandýs nad Orlicí, nástupiště, podpůrná konstrukce
D.2.1.3 Železniční přejezdy
SO 03-13-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční přejezd P4886 ev. km 261,275
SO 03-13-02 Odbočka Odb Bezpráví, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4886 ev. km 261,275 – část SO - úprava komunikace v prostoru mezi závorami
SO 03-13-11 Odbočka Odb Bezpráví, odstranění přejezdů
SO 04-13-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční přejezd P4887 ev. km 262,325
SO 04-13-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4887 ev. km 262,325 – část SO - úprava komunikace v prostoru mezi závorami
SO 04-13-11 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, odstranění přejezdů
SO 05-13-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční přejezd P4888 ev. km 265,143
SO 05-13-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, úprava místní komunikace u železničního přejezdu P4888 ev. km 265,143 – část SO - úprava komunikace v prostoru mezi závorami
SO 05-13-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, odstranění přejezdu P4888 ev. Km 265,143
SO 05-13-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční přejezd P4889 ev. km 266,580
SO 05-13-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, úprava silnice III/3155 u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580 – část SO - úprava komunikace v prostoru mezi závorami
SO 05-13-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, úprava místních komunikací u železničního přejezdu P4889 ev. km 266,580 – část SO - úprava komunikace v prostoru mezi závorami
SO 05-13-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, odstranění přejezdu P4889 ev. km 266,580
D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi
D.2.1.4.0 Železniční mosty
SO 02-20-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 258,596
SO 02-20-02 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční most v ev. km 259,445
SO 03-20-01 Odbočka Odb Bezpráví, železniční most v ev. km 260,986
SO 04-20-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,607
SO 04-20-02 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 261,828
SO 04-20-03 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,032
SO 04-20-04 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,057
SO 04-20-05 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 263,594
SO 04-20-06 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční most v ev. km 264,303

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

SO 05-20-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v ev. km 265,536
SO 05-20-02 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v ev. km 265,816
SO 05-20-03 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v ev. km 265,926
SO 05-20-04 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v km 266,134 - podchod
SO 05-20-04.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v km 266,134 - podchod, osvětlení
SO 05-20-05 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční most v ev. km 266,594
D.2.1.4.1 Propustky
SO 02-21-01 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, železniční propustek v ev. km 260,545
SO 04-21-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, železniční propustek v ev. km 264,840
SO 05-21-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, železniční propustek v ev. km 266,078
D.2.1.4.3 Opěrné zdi
SO 05-23-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, opěrná zeď km 265,96 - 266,01
D.2.1.4.4 Zárubní a obkladní zdi
SO 03-24-01 Odbočka Odb Bezpráví, zárubní zeď km 261,07 - 261,24 vpravo
SO 04-24-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, zárubní zdi km 263,12 - 263,49 vpravo
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
D.2.1.5.1 Elektrorozvodné sítě
SO 04-54-01 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava a ochrana NN přípojky SŽDC
D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
SO 05-40-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, kabelovod
D.2.1.10 Protihlukové objekty
SO 02-27-01 Prodloužení protihlukové stěny Kerhartice, ulice Pražská
SO 05-27-01 Protihluková stěna Brandýs nad Orlicí, ulice Žerotínova
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.2.1 Pozemní objekty budov
SO 03-61-01 Odbočka Odb Bezpráví, technologický objekt
SO 05-61-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, technologický objekt
SO 05-61-01.1 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, technologický objekt, zpevněné plochy
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, přístřešky na nástupištích
SO 05-62-02 Zastávka Brandýs nad Orlicí, zastřešení výstupů z podchodu
D.2.2.4 Orientační systém
SO 05-64-01 Zastávka Brandýs nad Orlicí, orientační systém
D.2.3 Trakční a energetická zařízení
D.2.3.4 Ohřev výměn
SO 03-74-01 Odbočka Odb Bezpráví, elektrický ohřev výměn
SO 05-74-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, elektrický ohřev výměn
D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.6.1 NN

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

SO 03-76-11 Odbočka Odb Bezpráví, rozvod NN
SO 05-76-11 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, rozvod NN
SO 03-76-12 Odbočka Odb Bezpráví, venkovní osvětlení
SO 05-76-12 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, venkovní osvětlení[0]
D.2.3.6.2 VN
SO 02-76-21 Ústí nad Orlicí - Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 03-76-21 Odbočka Odb Bezpráví, úprava rozvodu VN 6kV
SO 04-76-21 Bezpráví - Brandýs nad Orlicí, úprava rozvodu VN 6kV
SO 05-76-21 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, úprava rozvodu VN 6kV
D.2.3.6.3 Odpojovače
SO 03-76-31 Odbočka Odb Bezpráví, dálkové ovládání odpojovačů
SO 05-76-31 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, dálkové ovládání odpojovačů
D.2.3.8 Vnější uzemnění
SO 03-78-02 Odbočka Odb Bezpráví, uzemnění technologického objektu
SO 05-78-01 ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje, uzemnění technologického objektu

Stavebník: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ 5793349

Umístění stavby:

v k.ú Brandýs nad Orlicí:

p.č. st. 240 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba č.p. 215
p.č. st. 242 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Brandýs nad Orlicí, č.p. 408
p.č. st. 275- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Brandýs nad Orlicí, č.p. 218
p.č. st. 739- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če,
p.č. st. 753- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če.
p.č. st. 754- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če,
p.č. st. 755 - zastavěná plocha a nádvoří, na pozemku stojí stavba bez čp/če.
p.č. st. 274 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez č.p./č.e.
p.č. st. 276 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez č.p./č.e.
p.č. 715/1,715/5, 1379/2, 66/1, 715/4, 1411, 715/6, 715/12, 715/13, 1516/1, 1516/2, 1373/18, 66/4, 67/5, 715/2, 1371/37, 1379/2, 1401/6 , 415, 452/2, 66/5, 9/1, 67/1, 67/2, 67/4, 455/2 , 455/6, 1302/1, 1304/19, 1307/5, 1312/1, 1312/7, 1317/1, 1320/4, 1364/8, 1364/28, 1364/30, 1371/2, 1408, 715/3, 1320/1, 1364/5, 1364/23, 1385/2, 481/3 - vše ostatní plocha, p.č. 1399/4, 1390/3, 1392/2, 1392/3, 1402/1, 1402/2, 1403, 448 – vše vodní plocha
p.č. 566/8, 576/7, 475 , 477, 478/2, 447, 449/1, 449/2, 452/1, 409 – vše trvalý travní porost, p.č. 476 – ovocný sad, p.č. 20/1, 21/2 – obě zahrada, p.č. 436/2 – lesní pozemek, p.č. 455/1, 455/7 , 455/8 – vše orná půda

v Dobrá Voda u Orlického Podhůří:

p.č. 475/1, 404/7, 399/3, 472, 456, 462/3, 462/4, 462/5, 462/6, 468/1, 468/2, 468/18, 468/19, 471, 479/1, 479/22, 479/27, 479/21, 479/26, 479/28, 479/38 – vše ostatní plocha, p.č. 465/1, 465/6 – vše vodní plocha, p.č. 316/1, 316/4, 317/1, 347/3, 316/3, 330, 336, 402/1, 402/4, 404/18, 404/19, 404/20, 404/14, 404/15, 404/16, 404/17, 407/2, 345/1, 351/6, 382, 393, 317/2, 323, 465/5, 402/5 – vše trvalý travní porost, p.č. 385 – lesní pozemek, p.č. 351/11 – orná půda

v k.ú. Gerhartice:

p.č. 122/9, 106/14, 142/1, 142/2, 144/1, 106/30 – vše ostatní plocha, p.č. 89/17, 89/18, 89/22 – orná půda , p.č. 120/25 – trvalý travní porost

v k.ú. **Kerhartice nad Orlicí:**

p.č. st. 417 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če,
p.č. st. 418 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba bez čp/če,

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

p.č. 365/20, 365/23, 365/24, 493/4, 538/19, 493/7, 493/8, 516/19, 365/19, 398/1, 493/5, 538/17, 541/2, 573, 581, 493/1, 538/18, 538/22, 541/10, 540/1, 540/4, 540/5, 540/6, 541/1, 541/4, 541/11, 541/12, 541/13, 571/1, 571/2 vše ostatní plocha, p.č. 433/1, 433/3, 398/13, 433/2 - orná půda

v k.ú. Rviště:

p.č. 825, 842, 843, 844 - trvalý travní porost, p.č. 839/1 – orná půda, p.č. 1000/1 – lesní pozemek, p.č. 1009/11, 1016/1, 1129/25, 1129/53, 1129/26, 1129/27 – vše ostatní plocha

v k.ú. Říčky u Orlického Podhůří: p.č. 254/5, 254/7, 245/3, 245/4, 254/9 – vše trvalý travní porost

v k.ú. Sudislav nad Orlicí:

p.č. st. 105 - zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Sudislav nad Orlicí, č.p. 56
p.č. st. 100- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Sudislav nad Orlicí, č.p.51
p.č. st. 101- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Sudislav nad Orlicí, č.p.52
p.č. st. 103- zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Sudislav nad Orlicí, č.p.54
p.č. 1112/1, 1115/1 – vše vodní plocha
p.č. 395, 412/1, 426, 436/19, 466/2, 474/2, 474/3, 1112/1, 436/11, 436/16, 460, 461, 469/1, 469/2, 428/7, 436/6, 226/16, 226/17, 226/18, 226/22, 436/7, 436/20, 436/3, 459, 546/1, 390/2, 226/26 – vše trvalý travní porost, p.č. 526/3, 531/4, 1122/1, 1130/1, 1130/2, 1130/3, 1130/4, 1130/5, 1130/6, 1131/1, 564/5, 1038, 1052/2, 1052/5, 1052/7, 1052/8, 1055/2, 1121, 1122/2, 1123, 1124/1, 1139/1, 1131/3 – vše ostatní plocha, p.č. 928/1 – lesní pozemek

v k.ú. Ústí nad Orlicí: p.č. 2548/1 - ostatní plocha

v k.ú. Zářecká Lhota: p.č. 551/3 - ostatní plocha

Popis stavby:

Účelem stavby je odstranění propadů traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy, zajištění bezbariérového přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zlepšení technického stavu řešené trati, zajištění parametrů interoperability a zajištění splnění požadavků platné legislativy.

Význam stavby je daný i tím, že na celém rameni Praha – Česká Třebová jde o úsek s nejnižšími traťovými rychlostmi, což je dané především morfologií stísněného údolí Tiché Orlice.

Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního spodku a svršku v celém rozsahu stavby, a to včetně hloubkové sanace násypového tělesa trati v nestabilních úsecích. Dále je navržena sanace tří nestabilních svahových zářezů. V ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje je navrženo vysunutí choceňského zhlaví, aby bylo dosaženo potřebných užitečných délek kolejí při respektování potřebné viditelnosti návěstidel na trati i na přejezdu uprostřed stanice.

Součástí stavby je i rekonstrukce nástupišť zastávky Brandýs nad Orlicí, která leží ve staničním obvodu ŽST Brandýs nad Orlicí předjízdné koleje. Nástupiště jsou navržena jako vnější s výškou hrany 550 mm nad TK. Přístup na nástupiště je ze dvou stran. Od centra města (od HZS) je přístup šikmými chodníky, k nástupišti č. 1 s mimoúrovňovým křížením tratě pod železničním mostem v ulici Klopotská, k nástupišti č. 2 pak přímý bez křížení s tratí. Od přednádraží je přístup jednak přímý na nástupiště č. 2, na nástupiště č. 1 je přístup novým podchodem pro cestující s šikmými chodníky. Na obě nástupiště bude možný přímý přístup i od souběžné komunikace po levé straně trati – u Tiché Orlice, což využijí především cestující přicházející od zdejší firmy. Výstupy z podchodu a část nástupišť bude zastřešena, což zamezí vniknutí deště do podchodu a ochranu cestujících před deštěm.

V úseku stavby se nacházejí čtyři úrovňové železniční přejezdy, tři přes místní komunikace a jeden přes silnici III/3155 z Brandýsa n. O. do Oucmanic. Všechny přejezdy budou na trati ponechány a rekonstruovány.Všechny přejezdy budou zabezpečeny světelným zabezpečovacím zařízením se závorami.

V řešeném úseku se nachází 13 železničních mostů. Některé z nich byly přestavěny po povodních v roce 1997. U nich dojde pouze k drobnějším úpravám (izolace, spáry, sanace, protikorozní ochrana). Původní objekty budou přestavěny, a to většinou na rámové či polorámové konstrukce, v jednom případě mostu přes Tichou Orlici před Brandýsem je navržena konstrukce desková ze zabetonovaných nosníků. Dále se v řešeném úseku nachází tři železniční propustky, které budou přestavěny většinou na rámové konstrukce, v jednom případě pak na trubní konstrukci.

U stavebních objektů mostů a propustků jsou součástí provizorní staveništní komunikace, provizorní výhybny a čekací plochy.

V celém úseku stavby bude rekonstruováno dožilé trakční vedení. Napájení bude z trakčních měníren v Kerharticích a Chocni, které byly rekonstruovány již v minulosti.

Na trati bude vybudováno zabezpečovací zařízení třetí kategorie, a to jak v mezistaničních úsecích, tak v dopravnách v Bezpráví a v Brandýse n. O. Zjišťování volnosti bude zajištěno kolejovými obvody s

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

kódováním. Zábrzdná vzdálenost 1000 m zůstane zachována. Obsluha zařízení bude prováděna dálkově z CDP Praha, místně z JOP SZZ Ústí nad Orlicí. Stávající zařízení ETCS bude po ukončení stavby znovu uvedeno do provozu v nově upravené a doplněné konfiguraci.
V celém úseku bude řešena potřebná kabelizace pro drážní technologie. Na zastávce Brandýs n. O. bude doplněn rozhlas, informační a orientační systém. V obou dopravnách i na zastávce Brandýs nad Orlicí bude doplněn i kamerový systém. Stavba bude vybavena dálkovou diagnostikou pro Centrální dispečerské pracoviště Praha a Elektrodispečink Pardubice. Drážní technologie budou soustředěny v obou dopravnách v Bezpráví a Brandýse n.O. do nových technologických objektů. Ty budou zabezpečeny elektrickou zabezpečovací signalizací.
Pro napájení nové odbočky Odb Bezpráví bude v prostoru odbočky mezi železničním přejezdem a bývalým drážním domkem v osadě Luh rekonstruována traťová trafostanice 3030 z drážního rozvodu 6kV (bude sloužit i pro elektrický ohřev výhybek). Dalším záložním napájením bude stávající přípojka NN z distribuce. Pro napájení technologií a elektrického ohřevu výměn výhybek v Brandýse nad Orlicí bude zřízena nová transformovna 35/0,4 kV napájená novým VN vedením (napájecí vedení bude předmětem samostatné stavby ČEZ Distribuce). Transformovny budou osazeny v navržených technologických objektech.
Prostory výhybek na odbočce Odb Bezpráví budou osvětleny stožárovými svítidly. Stanice v Brandýse n.O. bude osvětlena osvětlovacími věžemi a navazujícími stožárovými svítidly. Nástupiště budou osvětlena sklopnými stožáry.
Kabelové rozvody ve stanici v Brandýse nad Orlicí budou z větší části soustředěny do nového kabelovodu, a to v prostoru mezi nástupišti zastávky a podchodem pro pěší u přejezdu ve stanici.
Stavba obsahuje provizorní zabezpečovací zařízení, které je součástí příslušných provozních souborů zabezpečovacího zařízení, provozní soubory sdělovacích i silnoproudých kabelových tras zahrnují i potřebné provizorní trasy, které mají za cíl udržet provozuschopnost trati v jednotlivých fázích výstavby.
Součástí objektů železničního spodku a svršku jsou i provizorní napojení mezi dokončenými a původními úseky, aby byly minimalizovány dopady výluk do propustnosti železniční tratě.
Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o rekonstrukci stávající tratě s omezeným rozsahem stavebních zásahů, navrhují se vzdálenosti mezi lomy sklonů podle místních poměrů i méně než doporučená hodnota L = 4.V a méně než 200 m z důvodu napojení na stávající stav a respektování mostních objektů oproti ČSN 73 6360-1, čl. 9.1.4 .
Na základě provozních zkušeností správce trati byla maximální doporučená hodnota převýšení, oproti ČSN 736360-1 pro takto zatíženou trať doporučeným 120 mm, dohodnuta ve výši 130 mm (složený oblouk v km 259,23 – 260,14).
Pro stavbu bylo vydáno Městským úřadem Ústí nad Orlicí dne 20.2.2020 územní rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020, a dne 6.4.2020 bylo vydáno opravné územní rozhodnutí č.j. MUUO/11484/2020/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 16.5.2020.
Pro stavbu byla zpracována Hluková studie, která hodnotila dodržení předepsaných hladin hluku ve dne i v noci. Na základě studie byla v místech s překročenými hodnotami navržena protihluková opatření.
U souvislé zástavby jde o protihlukové stěny výšky 2,5 m nad temeno přilehlé kolejnice v Brandýse nad Orlicí v prostoru přejezdu ve stanici (ulice Žerotínova) a následného úseku na konec zástavby směrem na Choceň.

Základní parametry stavby

Začátek stavby:	km 257,828
Konec stavby:	km 267,800
Délka stavby:	9960 m
Demontáž železničního svršku:	21,5 km
Montáž železničního svršku 60E2:	21,5 km
Montáž železničního svršku S49:	0,1 km
Montáž nových výhybek:	17 ks
Dosažené rychlosti (pro I<130 mm)	130 km/h (km 257,828 – 259,227) 90 km/h (km 259,227 – 267,759) 85 km/h (km 267,759 – 267,800)
Délky nástupišť:	240 m nástupní hrany (dvě vnější nástupiště)
Železniční mosty:	1 novostavba (podchod pro cestující) 13 upravovaných objektů v definitivním stavu
Propustky:	4 upravované objekty v definitivním stavu
Opěrné a zárubní zdi:	2 upravované zárubní zdi a 1 nová opěrná zeď
Protihlukové stěny:	392 m

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

Pozemní objekty:	2 novostavby technologických objektů 2 zastřešení výstupů z podchodu a nástupiště
Trakční vedení:	25,5 km demontáž, 27,5 km montáž
Trafostanice nové	2 ks
Elektrický ohřev výměn:	17 ks
Osvětlení:	6 osvětlovacích věží, 59 osvětlovacích stožárů

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška") a ustanoveními stavebního zákona. Stavebník požádal o řešení odlišné od vyhlášky a příslušných norem:

Stavba je rekonstrukcí stávající tratě s omezeným rozsahem stavebních zásahů, proto budou vzdálenosti mezi lomy sklonů podle místních poměrů i méně než doporučená hodnota L = 4.V a méně než 200 m z důvodu napojení na stávající stav a respektování mostních objektů oproti ČSN 73 6360-1, čl. 9.1.4 .

Maximální doporučená hodnota převýšení, oproti ČSN 736360-1 pro takto zatíženou trať doporučeným 120 mm, bude ve výši 130 mm (složený oblouk v km 259,23 – 260,14).

3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení ke stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací, jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány v celém rozsahu:
9. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit v dostatečném předstihu zahájení stavebních prací. Před započetím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
10. S vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytýčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, souhlasy s pracemi v ochranných pásmech vedení a stanoviska dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
14. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
15. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, a průkazy předloží se žádostí..
16. Stavebník zajistí neodkladné odstranění případných škod, způsobených při provádění stavby na cizím majetku.
17. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
18. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
19. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
20. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
21. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
22. Stavebník dodrží při realizaci stavby všechny podmínky níže uvedených závazných stanovisek, týkající se realizace stavby:

A.Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/11335/2019/ZP/vel z 10.5.2019

- v případě sucha provádět skrápění plochy zařízení staveniště
- provádět pravidelné čištění komunikace určené k návozu a odvozu materiálu na recyklační linku
- při dopravě prašného materiálu používat pachtování nákladu na ložné ploše automobilu
- v případě dlouhotrvajícího sucha a vyšším větru omezit stavební práce, případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
- zajistit skrápění materiálu určeného k recyklaci s dostatečným předstihem před recyklací
- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice
- na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přiváţející či odváţející osoby nebo náklad
- na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nebudou aktivně využívány
- bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek

B. Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/10669/2019/ŽP/vel z 10.4.2019

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude původcem vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem, kterou investor při kontrolních prohlídkách v průběhu stavby nebo po ukončení stavební činnosti předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Ústí nad Orlicí.

C.Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/11338/2019/ŽP/Bu z 7.5.2019 – souhlas se zásahem do významných krajinných prvků

- orgán ochrany přírody bude nejméně 14 dní předem písemně informován o započetí prací
- nejdéle 4 dny před zahájením prací bude provedena obhlídka odborně způsobilou osobou a bude zajištěn transfer přítomných volně žijících živočichů. O výsledcích této obhlídky bude proveden záznam do stavebního deníku a písmeně bude informován příslušný orgán OOP, Městský úřad Ústí nad Orlicí.

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

V případě přerušení prací na dobu delší než 30 dnů bude tento postup opakován. V případě zjištění výskytu zvláště chráněných druhů živočichů je provádění prací možné pouze na základě výjimky udělené příslušným orgánem ochrany přírody dle § 56 zákona
- v případě provádění prací dotýkajících se toku, je třeba časově omezit dobu zákalu proudící vody a řešit odvedení protékající vody mimo vlastní pracoviště, k provádění prací budou použity stroje v dobrém technickém stavu
- při provádění demoličních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo ke znečišťování toku bouraným stavebním materiálem
- po dokončení prací bude, zejména z důvodu prevence šíření invazních a ruderálních druhů zajištěna rekultivace všech pozemků dotčených stavebními pracemi
- práce je nutno provádět v souladu s ČSN 83 9061, která řeší ochranu stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zvýšené pozornosti je třeba dbát zejména při pohybu mechanizace. V případě kácení je třeba postupovat v souladu s ustanovením § 8 zákona a vyhláškou č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění .
- nepotřebný materiál nebude použit k násypům, terénním úpravám apod., ani ukládán v okolí toků
- veškeré práce budou provedeny šetrným způsobem ve vhodném období, aby bylo minimalizováno ohrožení a rušení všech volně žijících živočichů, pro které tok a jeho niva představuje přirozený biotop, zcela nevhodné je provádění prací v jarním období od března do července, kdy dochází k rozmnožování většiny živočichů.

<u>D.Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/29390/2018/ŽP/Mol z 6.11.2019 – souhlas k dočasnému odnětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu</u>

D.1. V terénu bude žadatelem vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení. Stavební pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu.
D.2. Předpokládaný termín ukončení dočasného odnětí je rok 2026.
D.3. V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy o průměrné hloubce cca 20 cm o celkové kubatuře 1.781 m3.
D.4. Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto. Ornice skrytá z plochy celého záboru (tj. cca 1.781 m3) bude uložena na mezideponiích, které budou zřízeny na pozemích čpp. 436/6 a 436/7 v katastrálním území Sudislav nad Orlicí, 316/1, 317/1 a 393 v katastrálním území Dobrá Voda u Orlického Podhůří.
D.5. Bude zamezeno znehodnocení skrývky mechanizačními prostředky, smísením s podorničními zeminami a výkopky.
D.6. Po ukončení nezemědělské činnosti na pozemcích budou odstraněny veškeré stavby a hmotné zbytky, které by bránily rekultivaci.
D.7. Na upravených pozemcích budou zahájeny a plynule prováděny jednotlivé činnosti a opatření technické a biologické rekultivace dle schváleného plánu rekultivace, který je nedílnou součástí tohoto závazného stanoviska.
D.8. O činnostech souvisejících se skrývkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístění a zpětném využití povede investor stavby stavební protokol /stavební deník) podle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.
D.9. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno orgánu ochrany ZPF, který vydal rozhodnutí o odvodech za odnětí půdy ze ZPF, že byla rekultivace ukončena , aby mohlo bý provedeno převzetí rekultivovaných pozemků vlastníky, a aby mohla bý ukončena povinnost platit odvody za odnětí této půdy.
D.10. Budou dodržovány jednotlivé body provádění prací dle schváleného plánu rekultivace.
D. 11. Žadatel je povinen písemně oznámit realizaci záměru nejpozději 15 dnů před jeho zahájením (§11 odst. 4 písm. b) zákona) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu,tj. v tomto případě Městskému úřadu Ústí nad Orlicí. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500 000,- Kč).
D.12. Případné poškození odvodnění či závlah bude uvedeno do původního stavu investorem.
D.13.Žadatel je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (§ 11 odst. 4 písm.a) zákona) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem,, a to do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500 000,- Kč).
D.14. Za dočasné odnětí půdy bude v souladu s § 11 zákona předepsán odvod ve výši 50.582 Kč ročně. V souladu s § 9 odst. 9 zákona je výše odvodů stanovena pouze orientačně. Konečná výše odvodu bude

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

stanovena v samostatném rozhodnutí podle § 11 zákona. Rozhodnutí o odvodech vydá Městský úřad Ústí nad Orlicí.
D.15. K zaplacení odvodu je povinná osoba (dále jen povinný), které svědčí oprávnění k záměru, pro který byl vydán souhlas s odnětím půdy.
D.16. Dojde-li ke změně v osobě povinného k platbě odvodů, nový povinný k platbě odvodů oznámí a doloží orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím, v tomto případě Městskému úřadu Ústí nad Orlicí, tuto změnu, a to do 1 měsíce od této změny. Platební povinnost původnímu povinnému k platbě odvodů zaniká, s výjimkou nedoplatků, dnem nabytí právní moci rozhodnutí, kterým je povinnost k platbě odvodů uložena novému povinnému.
Pozn. Drážního úřadu: ve stanovisku se jedná o zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
E.Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/26881/2019/ŽP/grim z 4.9.2019 – souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti 50 m od okraje lesních pozemků
E.1. Při realizaci záměru je nutno dbát základních povinností k ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v § 13 lesního zákona.
E.2. Nebude znemožněn nebo omezen přístup do přilehlých lesních porostů.
F.Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/28383/2019/ŽP/Mol z 13.11.2019 – souhlas k trvalému odnětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu
F.1. V terénu bude žadatelem vyznačena hranice zájmového území a bude zajištěno její nepřekročení. Stavební pozemek nepřesáhne výměru uvedenou v souhlasu.
F.2. V místě stavby bude provedena skrývka vrchní kulturní vrstvy půdy o průměrné hloubce cca 20 cm o celkové kubatuře 1.491 m3.
F.3. Skryté vrstvy zeminy budou na náklady investora využity takto. Ornice skrytá z plochy celého záboru (tj. cca 1.491 m3) bude použita k rekultivaci zemědělských pozemků čpp. 313/5 a 429 v katastrálním území Velká Skrovnice.
F.4. Žadatel je povinen písemně oznámit realizaci záměru nejpozději 15 dnů před jeho zahájením (§11 odst. 4 písm. b) zákona) orgánu ochrany zemědělského půdního fondu,tj. v tomto případě Městskému úřadu Ústí nad Orlicí. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500 000,- Kč).
F.5. Případné poškození odvodnění či závlah bude uvedeno do původního stavu investorem.
F.6. Žadatel je povinen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (§ 11 odst. 4 písm.a) zákona) doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je toto závazné stanovisko podkladem,, ato do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci. (Za nesplnění této povinnosti lze uložit pokutu v souladu se zákonem až do výše 500 000,- Kč).
F.7. Za trvalé odnětí půdy se v souladu s § 11 odstavce 1) písm. a) odvod nestanoví pro stavbu drah včetně jejích součástí.
F.8. Dojde-li do 5 let od nabytí právní moci rozhodnutí, jehož závaznou součástí se stal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro záměr uvedený v souhlasu (odstavec I zákona), nebo ode dne nabytí právní moci rozhodnutí o takovém souhlasu (§ 21 zákona) ke změně účelu využití plochy na účel využití, pro který se odvody stanovují, odvody se stanoví podle § 11 zákona.Povinný k platbě odvodů je ten, jemuž svědčí oprávnění ke změně účelu využití. Při rozhodování o odvodech se vychází z právního stavu ke dni právně účinné změny účelu využití.
G. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KHSPA 01833/2020-HOK-UO z 27.5.2020
G.1. Vybraná firma k realizaci odstranění objektů musí před zahájením prací, při nichž mohou být zaměstnanci exponováni azbestu, dle § 41 zákona č.258/2000 Sb., práce ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví s náležitostmi stanovenými § 5 vyhl.č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
G.2.Stavební stroje a mechanismy budou umístěny co nejdále od obytné zástavby, v případě nutnosti umístění zdrojů hluku do blízkosti obytné zástavby budou použita maximálně odhlučněná zařízení (zejména elektrocentrály, kompresory).
G.3. Při stavbě mostků a propustků budou v místech s koncentrovanou obytnou zástavbou v Brandýse nad Orlicí instalovány protihlukové bariéry s parametry uvedenými ve studii (min. neprozvučnost 20 dB a výška 4 m). Mobilní stěny budou instalovány při realizaci stavebních objektů SO05-20-01 – žel. most v km 256,536, SO 05-21-04 – propustek v km 266,078, SO 05-20-04 – žel. most v km 266,134 a SO 05-20-05 – žel most v km 266,594.
G.4.Stavební práce v blízkosti chráněných objektů uvedených ve studii (Sudislav čp. 52 a v Ústí nad Orlicí, Pražská čp.115, v Brandýse n.O.- Žerotínova čp. 54, V Lukách 234 a V Zahradách 458) a dalších objektů do 30ti m od zástavby prováděné v době denní, budou rozvrženy do pracovního dne tak, aby nedocházelo

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

k překračování hygienických limitů hluku pro stavební činnost. V případě, že hlučné stavební činnosti nebude technicky možné oddělit (nutný souběh), bude obyvatelům dotčených domů po dobu trvání hlučných prací zajištěno náhradní bydlení.
G.5. Obyvatelé chráněných objektů (Dobrá Voda čp. 33, Sudislav čp. 51 a 56, Perná čp. 5 a Brandýs n. Orlicí – nám. Komenského čp. 19 a 22, Žerotínova 54, V Lukách234 a V Zahradách 458), u kterých je dle akustické studie předpokládáno krátkodobé překročení hygienických limitů v době noční budou o termínu provádění hlučných prací v dostatečném předstihu informováni a bude jim na tuto dobu zajištěno náhradní ubytování.
G.6. Před zahájením stavebních prací bude KHS informována o zvolených opatřeních (organizační opatření, protihlukové stěny a jejich lokalizace).
G.7. Při provádění vrtných prací a vibrování štěrkových pilířů v blízkosti zástavby, kde je dle akustické studie předpokládáno překročení hygienického limitu vibrací (Brandýs nad Orlicí čp.234, 54, 458) bude provedeno měření vibrací v chráněném vnitřním prostoru z hlediska geologie nejrizikovější stavby nebo při provádění vrtných prací u první z uvedených staveb.
G.8. Po zahájení provozu recyklační základny bude provedeno měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb Drážní čp. 52 a Karpatská čp. 83 v Kerharticích při max. vytížení základny (recyklace materiálu, příjezd na staveniště).
G.9. Ve zkušebním provozu po dokončení stavby bude provedeno měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb – BD čp.455 – 458, čp. 33 a čp. 34 a měření vibrací čp. 115 Gerhartice čp. 52 a 56 Sudislav n.O. či dalších dle posouzení po zahájen í zkušebního provozu. Měřící místa budou konzultována s KHS.
H. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládán í s majetkem - závazné stanovisko č.j. 83892/2020-1150-OÚZ-PCE z 2.6.2020
- v případě, že by zemní nebo stavební práce prováděné v souvislosti s řešenou stavební akcí zasáhly areál MO před železniční stanicí Ústí nad orlicí, požaduji tuto změnu zapracovat do projektu a přepracovanou PD zaslat na MO k opětovnému posouzení
- pro stavbu úseku žel. koridoru přiléhající k hranici pozemku p.č. 330/1 k.ú. Kerhartice nad Orlicí, na kterém se nachází vojenský areál skaldu VZ 5512 Ústí nad Orlicí požaduji oznámit investorem zahájení stavby v dostatečném předstihu, min. 1 měsíc AHNM Pardubice, PS 0514 Těchonín, odloučené pracoviště p.Ing. Jaroslav Libich, tel. 973 271 122
- před zahájením stavebních prací bude předána hranice pozemku staveniště tj. neprůhledné plechové oplocení stojící na hranici pozemku, v případě jakéhokoliv poškození v průběhu díla se dodavatel zavazuje provést na vlastní náklady opravu oplocení do původního stavu, o předání a převzetí bude vytvořen přejímací zápis
- po ukončení prací bude provedeno společné předání hranice pozemku staveniště tj. prohlídka neprůhledného plechového oplocení, o předání a převzetí bude vytvořen přejímací zápis
- po dobu výstavby nebude omezen příjezd po komunikaci do vojenského areálu) týká se zejména silničního podjezdu pod železniční tratí)
- dodavatel díla zajistí v případě znečištění komunikace její pravidelný úklid
- pokud by stavební dílo zasahovalo na pozemek AHNM Pardubice (tj. na katastrální území Kerhartice nad Orlicí p.č. 330/1), bude o tom nejdříve předem společně jednáno, přičemž jakékoliv práce budou předány s ukončenými terénními úpravami (vč. osevu travním semenem apod.)
- na pozemku p.č. 330/1 k.ú. Kerhartice nad Orlicí se nacházejí inženýrské sítě, požaduji dodržet ochranná pásma

23. Stavebník dodrží při realizaci stavby všechny podmínky níže uvedených stanovisek a vyjádření, týkající se realizace stavby:
    A. Městský úřad Ústí nad Orlicí – vyjádření k PD pro stavební řízení č.j. MUUO/3714/2020/DSS/ba z 29.1.2020
    B. Městský úřad Vysoké Mýto – souhrnné stanovisko č.j. MUVM//005861/2020 z 17.2.2020
    C. Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas ke zvláštnímu užívání silnice (umístění inženýrských sítí) č.j. SUSPK-8314/2019 z 11.11.2019
    D. Správa a údržba silnic Pardubického kraje – stanovisko č.j. SUSPK-2286/2019 z 21.5.2019
    E. Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/000605/2020 z 13.2.2020
    F. Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/001343/2019 z 19.3.2019
    G. Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/000377/2020 z 4.2.2020

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

H. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-17487-1/ČJ-2020-171106 z 4.3.2020
I. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-26648-1/ČJ-2020-171106 z 14.4.2020
J. České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 2131/2020-O32 z 20.5.2020 a č.j. 1916-2018-RSMHK z 6.11.2018
K. Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j. PLa/2020/16767 z 28.5.2020
L. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. – vyjádření č.j. CH/MB/19/2403 z 19.11.2019, CH/MB/19/2403_1 z 22.5.2020, CH/MV/19/2401_1 z 27.5.2020, CH/VMV/2401 z 19.11.2019,
M. TEPVOS, spol. s.r.o. – vyjádření č.j. TEP/489/2020/ZD z 5.5.2020 a č.j. TEP/1226/2019/ZD z 19.11.2019
N. Kabelová televize Ústí nad Orlicí spol. s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 14.5.2020
O. ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 1109059841 z 26.5.2020, č.j.P3A20000017419 z 17.4.2020, č.j. 0101216449 z 22.11.2019
P. ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 04159/2020-O z 13.5.2020 a č.j. 10861/2018-O z 29.10.2018
Q. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 632573/20 z 12.5.2020 a č.j.748373/18 z 11.10.2018
R. GasNet.s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002181627 z 13.7.2020
S. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – vyjádření č.j. 28847/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT z 13.11.2018 – vlastní sítě stavebníka
T. Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 191118-1512142096 z 25.11.2019
U. Město Choceň – vyjádření bez č.j. z 1.10.2018
V. Ministerstvo obrany ČR – vyjádření č.j. 10147/74417/2018-1150-OÚZ-PCE z 2.4.2019

24. Po celou dobu realizace stavby bude zachován průjezd a vjezd na pozemek 20/1 v k.ú.Brandýs n.O. (z ulice Klopotská kolem hasičské zbrojnice podél drážního tělesa).

25. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
    - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
    - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

    Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

26. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu nejméně 3 měsíce. Zkušební provoz bude zaváděn postupně po ukončení jednotlivých částí stavby schopných samostatného užívání tak, aby zkušební provoz celé stavby byl ukončen v jednom termínu, nejpozději do 30.3.2023.

27. Před uvedením stavby do trvalého provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit doklady podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.

28. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem.

29. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a kolaudační rozhodnutí podle § 49b odst. 2 zákona o ověření způsobilosti k užívání modernizované železniční dráhy.

30. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.

31. Stavba bude dokončena nejpozději do 30.3.2023.

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

Účastníci řízení:

Podle § 109 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

1. Stavebník: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ 5793349

Podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona – vlastník stavby na níž má být provedena změna není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno a vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:

2. České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1, adresa pro doručování: Regionální správa majetku Hradec Králové
3. Český rybářský svaz, z. s., místní organizace Brandýs nad Orlicí, Wihanova 364, 561 12 Brandýs nad Orlicí
4. Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
5. C.I.E.B. Kahovec, spol. s r.o., Pod hloubětínskou zastávkou 356/20, Hrdlořezy, 190 00 Praha 9
6. ORLICE s.r.o., Na Štěpnici 851, 562 01 Ústí nad Orlicí
7. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové
8. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2
9. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice, hospodaření se svěřeným majetkem: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
10. Město Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
11. Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
12. Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří
13. Obec Sudislav nad Orlicí, č.p. 65, 562 01 Sudislav nad Orlicí
14. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
15. Region Orlicko-Třebovsko, Sychrova 16, 562 01 Ústí nad Orlicí
16. Zemědělsko obchodní družstvo Zálší, č.p. 58, 565 01 Zálší
17. ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Praha
18. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IVPodmokly, 405 02 Děčín
19. Kabelová televize Ústí nad Orlicí spol. s.r.o., Tvardkova 1191, 562 01 Ústí nad Orlicí
20. TEPVOS, spol. s r.o., Královéhradecká 1566, 56201 Ústí nad Orlicí
21. Telco Pro Services , a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha
22. Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s., Slezská 350, 561 64 Jablonné nad Orlicí
23. Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., Olšanská 2681/6, Praha
24. GasNet, s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno
25. Vodafone Czech republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha
26. Krámek Dan, K dálnici 791/31, Uhříněves, 104 00 Praha 10
27. Škramovský Jaroslav, Úřad městské části Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, Smíchov, 150 00 Praha 5
28. Hlávka Petr, č.p. 2, 565 01 Mostek
29. Málek Martin, Vrutická 210, 277 31 Velký Borek
30. Málek Radovan, Skuhrov 62, 277 31 Velký Borek
31. Bartoš Miloš, Fügnerova 468, 565 01 Choceň
32. Doktor Dalibor, Komenského 204, 561 12 Brandýs nad Orlicí
33. Doktorová Marie, Komenského 204, 561 12 Brandýs nad Orlicí
34. Řeháková Jana, Komenského 209, 561 12 Brandýs nad Orlicí
35. Zachař Ladislav, Náměstí Komenského 15, 561 12 Brandýs nad Orlicí
36. Zachařová Jana, Náměstí Komenského 15, 561 12 Brandýs nad Orlicí
37. Dostál Jaroslav, Náměstí Komenského 16, 561 12 Brandýs nad Orlicí
38. Fikejz Daniel Ing., Lucemburská 1578/25, Žižkov, 130 00 Praha 3
39. Krajíček Martin PhDr., Václava Kovaříka 375, Běchovice, 190 11 Praha 9
40. Matoušková Romana Mgr., Římská 846/8, Neředín, 779 00 Olomouc
41. Parish David Anthony, Zaječiny 10, 564 01 Kunvald
42. Faltýnková Jindřiška, Rviště 48, 562 01 Orlické Podhůří

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

43. Chejnovská Jarmila, Rviště 46, 562 01 Orlické Podhůří
44. Klapková Renata, Metodějova 1466/7, Chodov, 149 00 Praha 4
45. Zběhlík Josef, Káranská 641/46, Malešice, 108 00 Praha 10
46. Lesák Petr, Radomská 470/3, Bohnice, 181 00 Praha 8
47. Doležalová Eva, Novosibřinská 1475, Újezd nad Lesy, 190 16 Praha 9
48. Svatoš Josef, Dobrá Voda 12, 562 01 Orlické Podhůří
49. Zavřel Jan, Třebovská 81, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí
50. Chládek Ladislav Ing., Horní Libchavy 16, 561 16 Libchavy
51. Ropková Zuzana, Březenice 2, 565 01 Choceň
52. Vacková Svatava, Bulharská 982, Bílé Předměstí, 530 03 Pardubice
53. Teplá Veronika, Dolní Libchavy 239, 561 16 Libchavy
54. Krčmářová Nicol Mgr., Andělov 597, Hylváty, 562 03 Ústí ad Orlicí
55. Stratílek Jiří Ing., Hurbanova 1278/8, Krč, 142 00 Praha 4
56. Vodolánová Jana, Hviezdoslavova 502/11, Háje, 149 00 Praha 4
57. Dudek Jiří, Na Výsluní 1318, 562 01 Ústí nad Orlicí
58. Černý Václav, Karpatská 14, Kerhartice, 562 04 Ústí nad Orlicí
59. Diblík Ondřej, Na Pláni 1347, 562 06 Ústí nad Orlicí
60. Procházka Karel, Zborovská 726, 562 01 Ústí nad Orlicí
61. Štěrbová Dagmar, Ježkova 806, 562 01 Ústí nad Orlicí
62. Červinka Lukáš, Dolní Libchavy 241, 561 16 Libchavy
63. Chalupa Pavel, Perná 1, 562 01 Orlické Podhůří
64. Chalupová Alena, Perná 1, 56201 Orlické Podhůří 562 01 Velká Skrovnice č.p. 48
65. Baše Dušan, Pod Vinicí 1415, 565 01 Choceň
66. Burda Michal, č.p. 257, 503 27 Lhota pod Libčiny
67. Daněk Jiří, 17. listopadu 682, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
68. Daňková Petra, 17. listopadu 682, Litomyšlské Předměstí, 566 01 Vysoké Mýto
69. Josefy Daniel, č.p. 207, 565 42 Vraclav
70. Kašová Jana, Tomkova 954, 278 01 Kralupy nad Vltavou
71. Koďousková Ivana, U Zátiší 545/1, Hodkovičky, 147 00 Praha 4
72. Košťál Jiří Ing., Družstevní 958, 562 01 Ústí nad Orlicí
73. Košťálová Marie Ing., Družstevní 958, 562 01 Ústí nad Orlicí
74. Kuncová Sabina, Pernštýnské náměstí 1, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice
75. Petr Luděk, Václavkova 1613/3, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové
76. Uhlíř Karel, Antonína Dvořáka 776, 561 69 Králíky
77. Uhlířová Marie, Antonína Dvořáka 776, 561 69 Králíky
78. Vorlíček Oto, Polská 1266, 562 06 Ústí nad Orlicí
79. Vorlíčková Miriam, Polská 1266, 562 06 Ústí nad Orlicí
80. Moláček Marek, Kozinova 1138, 562 01 Ústí nad Orlicí
81. Roučka Jaroslav, Na Rámech 801, 584 01 Ledeč nad Sázavou
82. Harapát Josef, Rviště 44, 562 01 Orlické Podhůří
83. Harapátová Marie, Rviště 44, 562 01 Orlické Podhůří
84. Blažek Miloš, Ostrovní 1263, 565 01 Choceň
85. Zavřel Jan, Třebovská 81, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí
86. Hruša Pavel Ing., č.p. 17, 552 03 Žernov
87. Hrušová Zdenka, Němčí 13, 562 01 Podlesí
88. Ludvíček Josef Ing., Čs. armády 781, 562 01 Ústí nad Orlicí
89. Votroubková Marta, Čs. armády 781, 562 01 Ústí nad Orlicí
90. Novák Zdeněk, č.p. 9, 562 01 Sudislav nad Orlicí
91. Skopalík Jiří, č.p. 27, 562 01 Sudislav nad Orlicí
92. Bačová Eva, Zvonková 463, Horní Staré Město, 541 02 Trutnov
93. Kacálková Jana, č.p. 38, 562 01 Sudislav nad Orlicí
94. Tomek Ladislav, Jelenice 1797, 560 02 Česká Třebová
95. Šplíchal Ladislav, Džbánov 45, 566 01 Voděrady
96. Kubasa Petr, Wihanova 400, 56112 Brandýs nad Orlicí
97. Mikulecký Miroslav Ing., č.p. 4, 562 01 Velká Skrovnice
98. Matějka Milan, Kollárova 1237, 565 01 Choceň
99. Starý Martin Bc., Litomyšlská 1221, 565 01 Choceň

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, lážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 13000 Praha 3, IČ5793349, podal dne 11. června 2020 žádost o stavební povolení pro stavbu shora uvedenou. Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení.

Jelikož žádost o stavební povolení neobsahovala všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval (výzva č.j. DUCR-41047/20/Sj) Drážní úřad žadatele k doplnění žádosti o doklady, nezbytné pro posouzení podání, a řízení usnesením č.j. DUCR-41047/20//Sj dne 20.7.2020 přerušil. Dne 10.8.2020 byly doplněny všechny požadované podklady.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona dopisem č.j. DUCR-40246/20/Sj dne 12.8.2020 oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení. Jelikož mu jsou známy poměry staveniště a žádost poskytla po doplnění dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání.

Současně v oznámení o pokračování řízení uvedl, že na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění (dále jen „zákon o urychlení výstavby"), a v souladu s ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby účastníky poučil, že v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Dne 13.8.2020 Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-46185/20/Sj učinil oznámení o ukončení dokazování a výzvu dle § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkům řízení k seznámení s podklady pro vydání rozhodnutí, k čemuž jim určil přiměřenou lhůtu.

Dne 27.8.2020 bylo Drážnímu úřadu doručeno vyjádření účastníků řízení Ing. Jiřího Košťála a Ing. Marie Košťálové v tomto znění (text kurzívou):

Žádáme, aby se před vydáním stavebního povolení na uvedenou stavbu provedla pasportizace pozemku poz. parcela 252/17 a stavby na st.p.č. 1123 a stavebního objektu na st.p.122 a aby byla přijata taková opatření, aby nedošlo ke škodám na uvedených objektech.

Dále žádáme, aby do podmínek k povolení uvedené stavby zapracovány požadavky, které byly zaznamenány v záznamu z jednání 24.7.2019 s firmou SUDOP Praha.

K námitce Drážní úřad uvádí, že tato námitka byla vznesena a vypořádána v územním rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020, Z tohoto důvodu se Drážní úřad námitkou již nezabýval. Pokud jde o požadavky na dopravní značení, uvedené v citovaném záznamu z jednání 24.7.2019, dopravní značení je předmětem řízení u silničního správního úřadu, nikoli ve stavebním řízení, proto se touto námitkou Drážní úřad nezabýval.

Dne 28.8.2020 bylo Drážnímu úřadu doručeno vyjádření účastníků řízení Ladislava Zachaře a Jany Zachařové v tomto znění (text kurzívou):

Jako účastníci stavebního řízení podáváme tuto připomínku: Po celou dobu výše uvedené stavby, zejména při výstavbě objektů v Brandýse nad Orlicí, požadujeme zachování průjezdu a vjezdu na náš pozemek 20/1 v k.ú.Brandýs n.O.(z ulice Klopotská kolem hasičské zbrojnice podél drážního tělesa). Je to náš jediný obslužný vjezd na naše pozemky 20/1 a 18/1.

Námitce účastníků řízení Ladislava Zachaře a Jany Zachařové, bytem Náměstí Komenského 15, Brandýs nad Orlicí, bylo vyhověno podmínkou č. 24 tohoto rozhodnutí.

Dne 2.9.2020 bylo Drážnímu úřadu doručeno vyjádření účastníka řízení Jiřího Daňka v tomto znění (text kurzívou):

Jako účastník řízení u pozemku 254/7 v k.ú. Říčky u Orl. Podhůří (spolumajitel) se stavbou souhlasím je za splnění podmínek ze zápisu ze dne 24.7.2019 (Sudop + SŽDC) a jejich zapracování do stavební dokumentace a do stavebního povolení. Zápis je přílohou tohoto dopisu.

K námitce Drážní úřad uvádí, že tato námitka byla vznesena jinými účastníky řízení a vypořádána v územním rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020, z tohoto důvodu se Drážní úřad námitkou již nezabýval. Pokud jde o požadavky na dopravní značení, uvedené v citovaném záznamu z jednání 24.7.2019, dopravní značení je předmětem řízení u silničního správního úřadu, nikoli ve stavebním řízení, proto se touto námitkou Drážní úřad nezabýval.

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

V oznámení o pokračování stavebního řízení Drážní úřad účastníky řízení poučil, že k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny v územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Vzhledem k tomu, že účastníci řízení Ing. Jiří Košťál a Ing. Marie Košťálová a Jiří Daněk vznesli totožnou námitku, která již byla vznesena a vypořádána v územním řízení (plnění požadovaných povinností je vyřešeno v projektové dokumentaci), Drážní úřad se dále námitkou již nezabýval.

Pokud jde o požadavky na dopravní značení, uvedené v citovaném záznamu z jednání 24.7.2019, stanovení dopravního značení je předmětem správního řízení u příslušného silničního správního úřadu, nikoli stavebního řízení, proto Drážní úřad se námitkou nezabýval, protože k rozhodování o dopravním značení není příslušný.

Součástí dokladové části projektové dokumentace stavby je vyjádření účastníka řízení obec Orlické Podhůří č.j. 37/2020/ST z 2.4.2020 ve znění:

Na základě Vaší žádosti sdělujeme, že k předložené projektové dokumentaci máme výhrady. Požadujeme, aby po realizaci stavby byla kompletně opravena místní komunikace do Klopot (vedoucí ze silnice III/3121ú. Dle předložené projektové dokumentace se jedná o jedinou komunikaci zajišťující přístup do údolí. Jedná se o úzkou místní komunikaci s asfaltovým povrchem, která je konstrukčně navržena pro občasný pohyb osobních automobilů. Při stavbě v rozmezí 2-3 roky je možné, že nadměrné zatížení komunikace se může projevit až po delší době. Z tohoto důvodu nesouhlasíme jako vlastník komunikace s navrženou pasportizací a opravou poškozených míst a požadujeme kompletně opravu komunikace po ukončení stavby.

Dále opakujeme stanovisko,, že nesouhlasíme se zrušením zastávky Bezpráví. Zastávka je využívána chataři a výletníky. Požadujeme zahrnutí náhradního řešení zajištění dopravní obslužnosti do projektu „Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa BC", obec požaduje vybudování nové vlakové zastávky v přesunuté podobě. Požadujeme, aby náhradní řešení bylo funkční společně s ukončením akce „Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí – původní stopa BC".

K odstavci prvnímu vyjádření obce Drážní úřad uvádí, že námitka téhož znění byla vznesena obcí v územním řízení a vypořádána v územním rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020, z tohoto důvodu se Drážní úřad vyjádřením dále nezabýval.

K odstavci druhému vyjádření obce Drážní úřad uvádí: Zrušení zastávky Bezpráví není předmětem tohoto řízení. Zastávka byla zrušena Souhlas s odstraněním stavby „Bezpráví – zrušení zastávky Bezpráví, p.č. 1130/1 k.ú. Sudislav nad Orlicí", který vydal Drážní úřad dne 14.12.2018.

Vlastník stavby ohlásil dne 5.12.2018 podle § 128 odst. 1 stavebního zákona záměr odstranit shora uvedenou stavbu a k ohlášení předložil předepsané doklady. Jedním z dokladů bylo i vyjádření Pardubického kraje z 25.6.2018, v němž vyslovil jako objednavatel veřejné dopravy souhlas se zrušením zastávky Bezpráví bez náhrady. Drážní úřad v tomto stavebním řízení rozhoduje o návrhu stavebníka v rozsahu, v jakém byl podán, a zřízení zastávky v přesunuté podobě není součástí žádosti o stavební povolení. a tohoto řízení. Z uvedených důvodů se Drážní úřad námitkou dále nezabýval.

Pro stavbu bylo vydáno Městským úřadem Ústí nad Orlicí dne 20.2.2020 územní rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020, a dne 6.4.2020 bylo vydáno opravné územní rozhodnutí č.j. MUUO/11484/2020/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 16.5.2020.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Ústí nad Orlicí dne 18.5.2020 pod č.j. MUUO/15554/2020/SÚ/pk.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- písemná plná moc zastupování stavebníka v řízení
- Městský úřad Ústí nad Orlicí - územní rozhodnutí č.j. MUUO/17289/2019/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 28.3.2020
- Městský úřad Ústí nad Orlicí - opravné územní rozhodnutí č.j. MUUO/11484/2020/SÚ/pk, které nabylo právní moci dne 16.5.2020
- Krajský úřad Pardubického kraje – stanovisko č.j. 36447/2017/OŽP/Lez c 7.6.20107
- Krajský úřad Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KrÚ 24162/2019 z 12.4.2019
- Krajský úřad Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KrÚ 32713/2019/OŽPZ/RY z 26.4.2019
- Krajský úřad Pardubického kraje – vyjádření č.j. KrÚ 6482/2020/OŽPZ/OIP z 11.2.2020
- Krajský úřad Pardubického kraje – vyjádření č.j. KrÚ 5996/2020 z 14.5.2020

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

- Krajský úřad Pardubického kraje – rozhodnutí č.j. 76999//2019/OŽPZ/Si z 21.10.2019 o povolení výjimky podle § 56 odst.1 a § 56 odst. 2 písm. c) zák.č. 114/1992 Sb., v platném znění
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/11335/2019/ZP/vel z 10.5.2019
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/10669/2019/ŽP/vel z 10.4.2019
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – rozhodnutí č.j. MUUO/15279/2019/ŽP/Lin/56 z 16.5.2019 podle zákona o vodách
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/11338/2019/ŽP/Bu z 7.5.2019 – souhlas se zásahem do významných krajinných prvků
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/2971/2020/ŠKCP/klick z 20.2.2020
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/29390/2018/ŽP/Mol z 6.11.2019 – souhlas k dočasnému odnětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/26881/2019/ŽP/grim z 4.9.2019 – souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti 50 m od okraje lesních pozemků
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – vyjádření k PD pro stavební řízení č.j. MUUO/3714/2020/DSS/ba z 29.1.2020
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – závazné stanovisko č.j. MUUO/28383/2019/ŽP/Mol z 13.11.2019 – souhlas k trvalému odnětí částí pozemků ze zemědělského půdního fondu
- Městský úřad Ústí nad Orlicí – rozhodnutí č.j.MUUO/27202/2020/ŽP/Lin/103 z 17.8.2020 – povolení k jinému nakládání s povrchovými vodami pro napojení technologického objektu v Brandýse nad Orlicí a vpusti u přejezdu novou kanalizací do toku Loukotnický potok
- Městský úřad Vysoké Mýto – sdělení č.j. MUVM/14320/2019 z 18.4.2019
- Městský úřad Vysoké Mýto – sdělení č.j. MUVM/14327/2019 z 18.4.2019/OŽP
- Městský úřad Vysoké Mýto – souhrnné stanovisko č.j. MUVM//005861/2020 z 17.2.2020
- Městský úřad Vysoké Mýto – rozhodnutí č.j. MUVM/17632/2019 z 9.7.2019 podle zákona o vodách
- Městský úřad Vysoké Mýto – vyjádření č.j. MUVM//005854/2020/OSÚ-Soj z 3.2.2020
- Městský úřad Vysoké Mýto –vyjádření č.j. MUVM//007491/2020/02 z 28.2.2020
- Městský úřad Vysoké Mýto – závazné stanovisko č.j. MUVM//28473/2019/OŽP z 6.8.2019 - souhlas s umístěním stavby ve vzdálenosti 50 m od okraje lesa
- Obec Zářecká Lhota – vyjádření bez č.j. z 28.1.2020 – souhlas se stavbou bez připomínek
- Město Ústí nad Orlicí – vyjádření ke stavbě č.j. MUUO/2967/2020/MPO/ur z 23.1.2020 – souhlas se stavbou bez podmínek
- Město Choceň – koordinované vyjádření k PD č.j. MUCH/Inv/47/2020-44 z 18.5.2020 – bez připomínek
- Město Brandýs nad Orlicí – vyjádření č.j. MUBNO/203/2020/SÚRM/Bc z 19.2.2020 – bez připomínek
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – souhlas ke zvláštnímu užíván silnice (umístění inženýrských sítí) č.j. SUSPK-8314/2019 z 11.11.2019
- Správa a údržba silnic Pardubického kraje – stanovisko č.j. SUSPK-2286/2019 z 21.5.2019
- Regionální muzeum ve Vysokém Mýtě – vyjádření č.j. 4.42-217/2019 z 4.4.2019
- Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/000605/2020 z 13.2.2020
- Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/001343/2019 z 19.3.2019
- Lesy České republiky, s.p. – vyjádření č.j. LCR953/000377/2020 z 4.2.2020
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-17487-1/ČJ-2020-171106 z 4.3.2020
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – stanovisko č.j. KRPE-26648-1/ČJ-2020-171106 z 14.4.2020
- Krajská hygienická stanice Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. KHSPA 01833/2020-HOK-UO z 27.5.2020
- Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje – závazné stanovisko č.j. HSPA-1-53/2020 z 14.2.2020
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládán í s majetkem - závazné stanovisko č.j. 83892/2020-1150-OÚZ-PCE z 2.6.2020
- Povodí Labe, státní podnik – stanovisko č.j. PLa/2020/16767 z 28.5.2020
- České dráhy a.s. – souhrnné stanovisko č.j. 2131/2020-O32 z 20.5.2020 a č.j. 1916-2018-RSMHK z 6.11.2018
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí, a.s. – vyjádření č.j. CH/MB/19/2403_1 z 22.5.2020, CH/MV/19/2401_1 z 27.5.2020, CH/VMV/2401 z 19.11.2019

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

- TEPVOS, spol. s.r.o. – vyjádření č.j. TEP/489/2020/ZD z 5.5.2020 a č.j. TEP/1226/2019/ZD z 19.11.2019
- Město Brandýs nad Orlicí – vyjádření č.j. MUBNO/371/2020/SÚRM/Be z 16.4.2020
- Kabelová televize Ústí nad Orlicí spol. s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 14.5.2020
- ČEZ Distribuce a.s. – vyjádření č.j. 1109059841 z 26.5.2020, č.j.P3A20000017419 z 17.4.2020, č.j. 0101216449 z 22.11.2019
- ČD-Telematika a.s. – vyjádření č.j. 04159/2020-O z 13.5.2020 a č.j. 10861/2018-O z 29.10.2018
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. – vyjádření č.j. 632573/20 z 12.5.2020 a č.j.748373/18 z 11.10.2018
- České radiokomunikace a.s. – vyjádření č.j. UPTS/OS/233231/2019 z 26.11.2019
- GasNet.s.r.o., zastoupený GridServices, s.r.o. – vyjádření č.j. 5002181627 z 13.7.2020
- Dial Telecom, a.s. – č.j. CR631844 z 12.10.2018
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – vyjádření č.j. 28847/2018-SŽDC-OŘ HKR-NT z 13.11.2018 – vlastní sítě stavebníka
- Povodí Labe, s.p. – vyjádření č.j. PVZ/18/41996/Ka/0 z 22.11.2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. E15386/20 z 7.4.2020
- UPC Česká republika, s.r.o. – vyjádření č.j. E016748/19 z 18.11.2019
- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření č.j. 191118-1512142096 z 25.11.2019
- PODA a.s. - č.j. VO/2019/427 z 19.11.2019
- CoProSys a.s. – vyjádření bez č.j. z 30.11.2018
- ČEPRO, a.s. – vyjádření č.j. 1212/19 z 18.11.2019
- Tlapnet s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 13.12.2018
- FajnCom s.r.o. – vyjádření bez č.j. z 13.12.2018
- CTI SYSTEMS s.r.o. – vyjádření č.j. 370/2020 z 12.5.2021
- Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – č.j. KRPE-25857-31/ČJ-2020-1700IT z 27.4.2020
- Městský úřad Brandýs nad Orlicí – vyjádření bez č.j. a data (orazítkovaná situace s textem)
- Město Choceň – vyjádření bez č.j. z 1.10.2018
- Město Ústí nad Orlicí – vyjádření č.j. MUUO/43043/2018/MPO/ur z 24.10.2018
- Ministerstvo obrany ČR – vyjádření č.j. 10147/74417/2018-1150-OÚZ-PCE z 2.4.2019
- Obec Hrádek – vyjádření bez č.j. z 22.12.2018
- Obec Mostek – vyjádření bez č.j. z 30.10.2018
- Obec Orlické Podhůří – vyjádření bez č.j. z 3.12.2018
- Obec Sudislav nad Orlicí – vyjádření bez č.j. z 31.10.2018
- Obec Zářecká Lhota – vyjádření bez č.j. z 25.10.2018
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – vyjádření č.j. 006471/38200/3/Vs/2018 z 24.10.2018
- projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ 5793349

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Drážní úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek tohoto rozhodnutí.

Rozhodnutí dotčených orgánů, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto povolení navazuje, a rozhodnutí, vydaná souběžně s tímto stavebním povolení, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Stavba je veřejně prospěšní podle § 5 odst. 1 zákona a dále ve smyslu § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považuji stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytně nutných k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel. Pro stavbu tedy Drážní úřad nepožadoval po stavebníkovi dokladovat pro pozemky a stavby na nich, kde vlastnické právo nemá, souhlas vlastníka pozemku nebo stavby v souladu s § 184a stavebního zákona, s odvoláním na jeho odst. 3, kdy souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Drážní úřad posoudil předmětnou stavbu jako stavbu s velkým počtem účastníků řízení, Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona – podle písmene a) je jím stavebník, podle § 109 písm. b), c), d) jsou účastníky řízení vlastníci stavby na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, a vlastník stavby na pozemku, na němž má být stavba prováděna a ten., kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být tato jejich práva prováděním stavby přímo dotčena

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

Vlastníci sousedních pozemků nebo staveb na nich, a vlastníci práv odpovídajících věcnému břemenu k sousedním pozemkům, podle § 109 písm. e), f), jsou účastníky řízení za podmínky, že mohou být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena. Drážní úřad dospěl k závěru, že práva uvedených subjektů dotčena realizací stavby nebudou.

Dále bylo Drážním úřadem přezkoumáno řádné splnění požadavků vyplývajících z podmínek technické specifikace interoperability (TSI) subsystému „Infrastruktura", „Řízení a zabezpečení", „Energie" a interoperability, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM). K tomuto účelu byla mimo jiné doložena dílčí stanoviska Výzkumného ústavu železničního a.s. o ověření výše jmenovaných subsystémů.

Vzhledem ke skutečnosti, že se předmětná stavba nachází na trati evropského železničního systému, a k projektové dokumentaci bylo vydáno dílčí stanovisko o ověření subsystému „Infrastruktura", „Řízení a zabezpečení" a „Energie", bude nutno, aby stavebník k žádosti o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu doložil ověření o splnění základních požadavků na konstrukční a provozní podmínky a splnění technických specifikací propojenosti (ověření ve smyslu § 49b odst. 2 zákona). Z tohoto důvodu byla Drážním úřadem stanovena podmínka č. 29 ve výrokové část tohoto rozhodnutí.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověří zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

Stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. Drážní úřad v řízení zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy, podmínkám vyjádření dotčených orgánů a účastníků řízení bylo vyhověno podmínkami tohoto rozhodnutí. Z uvedených důvodu Drážní úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst. 1. správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena"

Upozornění:

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá právní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění, nebo po nabytí právní moci mezitímního rozhodnutí dle § 4a zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění.

Poplatek:

Stavebník je dle ustanovení § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Toto rozhodnutí se doručuje k vyvěšení takto:

- Drážní úřad – zde, zveřejnění na www.ducr.cz (elektronická úřední deska) podle § 25 odst. 2 správního řádu
- Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
- Městský úřad Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
- Obecní úřad Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří
- Obecní úřad Sudislav nad Orlicí, č.p. 65, 562 01 Sudislav nad Orlicí
- Obecní úřad Zářecká Lhota, č. 5, 565 01 Choceň

Vyvěšeno dne: 7.10.2020 Sejmuto dne: 23.10.2020

Podpis: .....

razítko

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0

Rozdělovník:
Účastníci řízení:
Účastníci řízení: stavebník a obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn – doručení jednotlivě:

1. Stavebník: Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, zastoupený SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3, IČ 5793349
2. Město Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
3. Město Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
4. Obec Orlické Podhůří, Dobrá Voda 4, 562 01 Orlické Podhůří
5. Obec Sudislav nad Orlicí, č.p. 65, 562 01 Sudislav nad Orlicí
6. Obec Zářecká Lhota č. 5, 565 01 Choceň

Účastníci řízení podle § 109 písm. b), c), d) stavebního zákona - doručení veřejnou vyhláškou v souladu s § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací ,v platném znění

Dotčené orgány:

1. Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Ústí nad Orlicí, Hylváty 5, 562 03 Ústí nad Orlicí
2. Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, ÚP Ústí nad Orlicí, Smetanova 1390, 562 01 Ústí nad Orlicí
3. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Tychonova 1, Praha
4. Městský úřad Ústí nad Orlicí, Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
5. Městský úřad Brandýs nad Orlicí, Náměstí Komenského 203, 561 12 Brandýs nad Orlicí
6. Městský úřad Vysoké Mýto, B.Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
7. Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň
8. Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
9. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 278 Ústí nad Orlicí

Na vědomí:
Správa železnic, státní organizace, adresa pro doručování:
Stavební správa východ
Oblastní ředitelství Hradec Králové

Spis

Elektronický podpis - 5.10.2020
Certifikát autora podpisu :
Jméno : Ing. Jarmila Wagnerová
Vydal : PostSignum Qualified C...
Platnost do : 23.10.2020 15:09:24-000 +02:0